



Technikai tanácsok,  
termékismertető

2021 január

## TECHNIKAI TANÁCSOK

### Epoxi alapozók megfelelő használata télen, vagy alacsony hőmérsékleten

Az epoxi alapozó alkalmazása technikailag nem bonyolultabb, mint az egy komponensű bevonat alkalmazása. Viszont téli időjárási körülmények esetén megfelelő eljárást kell alkalmazni!

**A hajóiparban használatos epoxi alapozókat megfelelő hőmérsékleti tartományban kell használni!**

Alacsonyabb hőmérsékleten alkalmazva a gyanta és a keményítő közötti kötési folyamat lelassul. Előfordulhat, hogy a felületen elszíneződött, zsíros réteg válik ki, vagy nem köt ki teljesen a két komponensű alapozó, így nem éri el a kellő keménységet sem. Ez a jelenség nagy páratartalom esetén még fokozottabban jelentkezik. Hólyagosodás, repedezettség léphet fel a felületen, míg a víz hidrolízise gyengíti a bevonó réteg kötését.

**Alacsony hőmérsékleten történő felhasználásra vonatkozó gyakorlati tanácsok:**

- A hajótest és az alapozó hőmérséklete legyen egyező.
- Beltéren és 10°C feletti hőmérsékleten használja az epoxi alapozókat.
- Győződjön meg arról, hogy a festendő felület hőmérséklete meghaladja a harmatpontot.
- A felhordás előtt alaposan keverje össze a bázist az edzővel és 20-30 percig hagyja állni – így elősegítendő a kémiai folyamat beindulását.





Technikai tanácsok,  
termékismertető

2021 január

Ha elszíneződés, zsíros felületi kiválás jelenik meg a felületen, azt forró szappanos vízzel tudja eltávolítani, majd a felületet meg kell csiszolni.

Amennyiben nem tudja ezeket a használati javaslatokat betartani, hatékonyabb az alapozás az egy komponens **PO alapozó** használatával, mely kevésbé érzékeny a környezeti hőmérséklet tartományra és a levegő páratartalmára keményedik ki.

[A hajótest víz alatti részeinek szolgáló NAUTIX epoxy és 1 komponensű alapozó kínálatunkat itt tudja megtekinteni:](#)



Kérjük, bármilyen kérdéssel forduljon hozzánk bizalommal levélben vagy telefonon:

06-20-529-1565 / [info@vitorlasshop.hu](mailto:info@vitorlasshop.hu)

